

## PROJEKT BUDOWLANY

<b>Rodzaj opracowania:</b>	<b>ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>
<b>Nazwa inwestycji:</b>	<b><i>Budowa drogi zbiorczej w ciągu ul. Długiej w Debrznie</i></b>
<b>Numer działek:</b>	<b><i>127, 128, 195, 198, 199/4, 201, 202, 206/1, 206/2, 207, 210, 211, 212, 213/1, 213/2, 214, 217/2, 218, 221, 222, 223, 225, 231, 242/1, 242/2, 268, 287, 288, 312, 314, 523, 610/3, 612, 656, 657, 659, 803, 840/3, 840/4, 841,</i></b>
<b>Inwestor:</b>	Miasto i Gmina Debrzno Ul. Traugutta 2 77-310 Debrzno
<b>Nr umowy:</b>	ZP-D/4/2009

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Numer Uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projekt drogowy				
Projektant:	mgr inż. Magda Wojciechowska	WKP/0249/POOD/07	08.2010	
Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Widźgowski	WKP/0105/PWOD/09	08.2010	

Czerwonak sierpień 2010 r.

**TOM I**

## **Zawartość opracowania**

### **I. OŚWIADCZENIE**

### **II. KOPIA UPRAWNIENÍ I KOPIA ZAŚWIADCZENIA O CZŁONKOSTWIE PROJEKTANTA W POLSKIEJ IZBIE INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

### **III. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Zakres inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania terenu
5. Informacje uzupełniające
6. Wpływ eksploatacji górniczej

### **IV. DECYZJE, WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA, OPINIE,**

1. Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Debrzno o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak RiOŚ/3.5/7624/10 z dnia 11.06.2010,
2. Decyzja Starosty Człuchowskiego nr GiIE.6224-9/10 z dnia 09.09.2010 – pozwolenie wodno prawne na wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej do rzeki Debrzynki w km 23+790 i wprowadzenie nim oczyszczonych wód deszczowych i roztopowych z rejonu ul. Długiej w Debrznie.
3. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Człuchowie z dnia 18.08.2009,
4. Opinia ZUD nr Z/42/2010 z dnia 21.05.2010,
5. Oświadczenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku znak ZDW-5/dk/542/815/177/2010 z dnia 28.05.2010,
6. Warunki techniczne przebudowy, przełożenia sieci kanalizacyjnej i wodociągowej wydane przez Urząd Miasta i Gminy w Debrznie Zakład Wodociągów i Kanalizacji nr ZWiK/216/2009 z dnia 05.08.2009,
7. Dodatkowe warunki techniczne przebudowy, przełożenia sieci kanalizacyjnej i wodociągowej wydane przez Urząd Miasta i Gminy w Debrznie Zakład Wodociągów i Kanalizacji nr ZWiK/216/2009 z dnia 30.11.2009,
8. Wytyczne techniczne wydane przez Telekomunikację Polską nr STTNREDU/847/09 z dnia 21.09.2009,
9. Pismo Telekomunikacji Polskiej S.A. znak STTNREDU/351/10 z dnia 06.05.2010,
10. Uzgodnienie Energa Operator nr 248/2009 z dnia 30.07.2009,
11. Warunki odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych do rzeki Debrzynki z drogi zbiorczej w ciągu ul. Długiej w m. Debrzno, powiat Człuchów wydane przez Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, Terenowy Oddział w Człuchowie

z dnia 23.06.2010

12. Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej Energi – Operator S.A. nr 10/P2/02574 z dnia 04.08.2010
13. Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Energi – Operator S.A nr 10/R2/02796 z dnia 18.08.2010
14. Informacja Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Poznaniu nr OPO-DSPOemw-543/776-10/693/2010 z dnia 14.07.2010

## **V. EWIDENCJA GRUNTÓW**

1. Ewidencja gruntów 1:1000 – wyrys z mapy zasadniczej
2. Wyrys z ewidencji gruntów
3. Wypisy z ewidencji gruntów

## **VI. MAPY ZASADNICZE**

## **VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny -
2. Plan zagospodarowania 1:500

## I. OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 roku, nr 133, poz. 935) Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu „Budowa drogi zbiorczej w ciągu ulicy Długiej” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zgodnie z celem przeznaczenia.

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Numer Uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projekt drogowy				
Projektant:	mgr inż. Magda Wojciechowska	WKP/0249/POOD/07	2010	
Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Widźgowski	WKP/0105/PWOD/09	2010	

**II. KOPIA UPRAWNIENÍ I KOPIA ZAŚWIADCZENIA O CZŁONKOSTWIE  
PROJEKTANTA W POLSKIEJ IZBIE INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

### **III. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. Zakres inwestycji**

Budowa drogi zbiorczej w ciągu ul. Długiej w mieście Debrzno obejmuje realizację następujących obiektów:

- wycinkę drzew kolidujących z zakresem rozbudowy drogi,
- zdjęcie humusu,
- rozbiórkę elementów ulic (nawierzchnie dróg i chodników, krawężniki, obrzeża),
- rozbiórka budynków mieszkalnych kolidujących z budową ulicy,
- roboty ziemne,
- budowę skrzyżowania typu rondo na połączeniu ul Długiej, Królewskiej (droga powiatowa nr 2546G), Młynarska (droga powiatowa nr 2552G) i Niepodległości (droga powiatowa nr 2546G)
- budowę ul. Długiej
- budowę skrzyżowania ul. Długiej z ul. Dobrą – skrzyżowanie typu „T” skanalizowane
- przebudowę skrzyżowania ul. Dobrej z ul. Niepodległości (droga powiatowa nr 2546G)
- budowę zajezdni autobusowej,
- przebudowę skrzyżowania ul. Harcerskiej (droga wojewódzka nr 188) z ul. Sportową na skrzyżowanie typu rondo z włączeniem ul. Długiej
- budowę chodników,
- budowę ścian oporowych,
- budowę schodów w ciągu chodników
- budowę urządzeń infrastruktury technicznej (kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, oświetlenie uliczne),
- przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej (linia elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa),
- roboty wykończeniowe,
- urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

#### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Istniejący pas drogowy ul. Długiej w Debrznie ma zmienną szerokość od 5.0 m w okolicy włączenia w ul. Sportową do 26.0 m przy włączeniu do ul. Królewskiej. Istniejąca ul. Długa posiada nawierzchnię o zmiennej szerokości śr. 5.0 m z brukowca. Ulica nie jest obciążona ruchem samochodowym oprócz sporadycznych pojazdów dojeżdżających do posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy.

Od strony południowej ul. Długa włącza się w drogę wojewódzką nr 188 poprzez ul. Sportową. Ulica Sportowa połączona jest z ul. Harcerską za pomocą skrzyżowania zwykłego typu „T”, zlokalizowanego na łuku poziomym drogi wojewódzkiej. W ciągu ul. Długiej zlokalizowane są 3 zjazdy (publiczny i 2 indywidualne).

Od strony wschodniej ul. Długa krzyżuje się z ul. Dobrą o nawierzchni gruntowej

prowadzącej do centrum miasta.

Od strony północnej ul. Długa krzyżuje się z ul. Królewską (drogą powiatową nr 2546G).

W liniach rozgraniczających pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- kable telekomunikacyjne,
- kable elektroenergetyczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,

W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego ul. Długiej znajdują się 2 budynki przeznaczone do rozbiórki ze względu na konieczność poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

Obecny przebieg drogi wojewódzkiej nr 188 (Człuchów – Piła) poprowadzony jest przez ścisłe centrum miasta ulicami jednokierunkowymi i odbywa się następującymi ulicami:

1. Kierunek Człuchów → Piła:

ul. Wojska Polskiego (ulica dwukierunkowa) → ul. Traugutta (ulica jednokierunkowa) → ul. Harcerska (ulica dwukierunkowa)

2. Kierunek Piła → Człuchów:

ul. Harcerska (ulica dwukierunkowa) → ul. Rynek (ulica jednokierunkowa) →  
ul. Tadeusza Kościuszki (ulica jednokierunkowa) → ul. Wojska Polskiego  
(ulica dwukierunkowa)

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana ulica Długa ma przenieść ruch z drogi wojewódzkiej przebiegającej przez ścisłe centrum miasta ulicami jednokierunkowymi. Ruch ma przebiegać z pominięciem ulic jednokierunkowych i centrum miasta następująco w obu kierunkach:

Kierunek Człuchów → Piła i kierunek Piła → Człuchów:

ul. Wojska Polskiego → ul. Niepodległości → ul. Długa → ul. Harcerska

#### 3.1. Obiekty drogowe

##### 3.1.1. Podstawowe parametry techniczne

Poniżej zestawiono parametry techniczne ul. Długiej, ul. Dobrej, ul. Harcerskiej, ul. Królewskiej, ul. Niepodległości i ul. Młynarskiej oraz zajezdni autobusowej i skrzyżowań typu rondo. Parametry te są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430).

- Ul. Długa – droga gminna:
- Klasa ulicy: Z (zbiorcza),

- Dostępność: ograniczona,
- Przekrój: jednojezdniowy 1x2
- Prędkość projektowa - 50 km/h,
- Prędkość miarodajna – nie określa się,
- Szerokość pasa ruchu - 3.50 m – obramowany krawężnikiem
- Kategoria ruchu - KR 3,
- Nośność nawierzchni - 115 kN.
  
- Ul. Dobra, ul Sportowa, ulica do stadionu – droga gminna
  - Klasa ulicy: L (lokalna),
  - Dostępność: nieograniczona,
  - Przekrój: jednojezdniowy 1x2,
  - Prędkość projektowa - 50 km/h,
  - Prędkość miarodajna – nie określa się,
  - Szerokość pasa ruchu - 3.00 m,
  - Kategoria ruchu - KR 2,
  - Nośność nawierzchni - 115 kN.
  
- Ul. Królewska, Niepodległości (droga powiatowa nr 2546G) i ul. Młynarska (droga powiatowa nr 2552G)
  - Klasa ulicy: Z (zbiorcza),
  - Dostępność: nieograniczona,
  - Przekrój: jednojezdniowy 1x2,
  - Prędkość projektowa - 50 km/h,
  - Prędkość miarodajna – nie określa się,
  - Szerokość pasa ruchu - 4.00 m – ul. Królewska
  - Szerokość pasa ruchu - 3.50 m – ul. Niepodległości, Młynarska
  - Kategoria ruchu - KR 3,
  - Nośność nawierzchni - 115 kN.
  
- Ul. Harcerska (droga wojewódzka nr 188)
  - Klasa ulicy: G (główna),
  - Dostępność: nieograniczona,
  - Przekrój: jednojezdniowy 1x2,
  - Prędkość projektowa - 50 km/h,
  - Prędkość miarodajna – nie określa się,
  - Szerokość pasa ruchu - 3.50 m – na odc. drogi wojewódzkiej
  - Szerokość pasa ruchu - 3.00 m – na odc. prowadzącym do centrum miasta
  - Kategoria ruchu - KR 3,
  - Nośność nawierzchni - 115 kN.
  
- Skrzyżowanie typu rondo
  - Średnica zewnętrzna Dz = 30,0m,



- Średnica wyspy centralnej (nieprzejezdna)  $D_w = 14,0\text{m}$ ,
- Szerokość pasa ruchu na rondzie -  $6.0\text{ m}$
- Szerokość pierścienia na rondzie -  $2,0\text{m}$
- Szerokość wlotu na rondo  $3,5\text{m} + 0,5\text{m}$  – opaska
- Szerokość wylotu z ronda  $4,0\text{m} + 0,5\text{m}$  – opaska
- Promień wyokrąglenia wlotu  $R_{wl} = 16,0\text{m}$
- Promień wyokrąglenia wylotu  $R_{wy} = 18,0\text{m}$
- Szerokość wyspy dzielącej  $0,8 - 2,75\text{m}$
- Skos wyspy dzielącej 1:10
- Nośność nawierzchni -  $115\text{ kN}$ .
  
- Zajeżdźnia autobusowa
  - Długość peronu przystankowego  $20.0\text{m}$
  - Promień skrętu  $10,0\text{m}$ ,
  - Szerokość pasa ruchu -  $6.0\text{ m}$
  - Nośność nawierzchni -  $115\text{ kN}$ .
  - Zatoki postojowe pod kątem  $45^\circ$ 
    - długość  $12.0\text{m}$
    - szerokość  $6.0\text{m}$
    - peron  $0.75\text{m}$

### 3.1.2. Podstawowe rozwiązania

Budowa ul. Długiej wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą uporządkuje ruch na skrzyżowaniach następujących ulic: Niepodległości, Królewskiej, Młynarskiej, Harcerskiej i Sportowej poprzez wprowadzenie skrzyżowań typu rondo. Zlikwidowany zostanie układ dwóch skrzyżowań występujących w bliskiej odległości (skrzyżowanie ul. Królewskiej z ul. Długą i skrzyżowanie ul. Niepodległości, Królewska i Młynarska) poprzez włączenie wszystkich tych ulic w jedno skrzyżowanie czterowlotowe typu rondo.

W miejscu nieuczęszczanej ulicy ma powstać nowoczesna ulica o dwóch pasach ruchu z pełną infrastrukturą techniczną, oświetleniem i bezpiecznymi skrzyżowaniami typu rondo, lub skrzyżowaniami skanalizowanymi. Ulica będzie miała ograniczony dostęp, istniejące zjazdy zostaną sprowadzone do jednego zjazdu, na ul. Długiej wydzielony zostanie krótki pas lewoskrętu dla tego zjazdu. Zaprojektowano również zajeżdźnię autobusową z wydzielonym lewoskrętem dla autobusów z ul. Długiej. Nowo projektowana zajeżdźnia autobusowa pozwoli na przeniesienie przystanków autobusowych z centrum miasta (lokalizacja zajeżdźni w niewielkim stopniu wydłuży trasę przejścia dla pieszych od przystanku do centrum), co spowoduje uspokojenie ruchu w śródmieściu i jednoczesne odciążenie nawierzchni ulic.

W stanie istniejącym nie istnieje połączenie ul. Długiej z Miejskim Stadionem

zlokalizowanym po zachodniej stronie ulicy. W ramach opracowania zaprojektowano ulicę dojazdową do stadionu połączoną z ul. Sportową oraz plac z możliwością wykorzystania go docelowo, jako miejsca postojowe lub plac handlowy.

Ze względu na zmianę szerokości projektowanej nawierzchni ul. Długiej i znaczącą różnicę terenu wzdłuż działki nr 517/2, rozebrany zostanie istniejący mur oporowy i zaprojektowano nowy mur oporowy.

Z uwagi na znaczne różnice wysokości występujące w obszarze objętym opracowaniem istniejące schodnie zostaną odnowione i w miarę możliwości dostosowane do obowiązujących standardów.

### **3.2. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodników zaprojektowano poprzez ściek przykrawężnikowy i projektowane studnie wpustowe podłączone do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie skarpy przylegającej do ulicy z prawej strony zaprojektowano za pomocą rowu o gł. 0,5m. Woda z rowu zostanie odprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej.

### **3.3. Przebudowa urządzeń uzbrojenia terenu**

Zakres prac związanych z budową ul. Długiej spowoduje powstanie kolizji z następującymi elementami istniejącego uzbrojenia terenu:

- oświetlenie uliczne,
- kable telekomunikacyjne,
- kable elektroenergetyczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,

Kolizje zostaną przebudowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w uzgodnieniu z administratorami tych urządzeń.

## **4. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania terenu**

1. Powierzchnia nawierzchni bitumicznej:

- ul. Królewska: 380 m<sup>2</sup>
- ul. Młynarska: 497 m<sup>2</sup>
- ul. Niepodległości: 1280 m<sup>2</sup>
- ul. Długa: 7023 m<sup>2</sup>
- ul. Dobra: 102 m<sup>2</sup>
- ul. Bez nazwy (do stadionu): 1042 m<sup>2</sup>

- ul. Sportowa: 272 m<sup>2</sup>
  - ul. Harcerska: 972 m<sup>2</sup>
  - rondo 1: 453 m<sup>2</sup>
  - rondo 2: 453 m<sup>2</sup>
  - zajezdnia autobusowa: 1440 m<sup>2</sup>
2. Powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej betonowej:
- wyspy dzielące – przejścia dla pieszych, kryjące, ażyle dla pieszych: 390 m<sup>2</sup>
  - chodniki: 4587 m<sup>2</sup>
  - zjazdy: 600 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni z bruku obrobionego:
- wyspy, wybrukowania, opaski ronda: 260 m<sup>2</sup>

## 5. Informacje uzupełniające

Teren, na którym projektowana jest budowa ulicy Długiej jest objęty ochroną konserwatorską z podziałem na dwie strefy:

- W.I. – pełna ochrona archeologiczno – konserwatorska (ul. Niepodległości, Harcerska częściowo Dobra) chronione jako miasto lokacyjna z najbliższym otoczeniem.
- W.III.2 – ograniczona ochrona archeologiczno – konserwatorska (ul. Długa, Sportowa, Młynarska, Królewska częściowo Dobra) chronione jako obszar miasta kolokacyjnego.

Dla strefy W.I. obowiązuje zakaz wykonywania jakichkolwiek prac ziemnych bez zgody WKZ. Zakres archeologicznych badań ratowniczych wyprzedzających prace ziemne inwestycyjne określi WKZ w oddzielnym pozwoleniu.

Dla strefy W.III.2 obowiązuje przeprowadzenie archeologicznych badań interwencyjnych o charakterze nadzoru archeologicznego nad pracami ziemnymi. Zakres badań określony zostanie przez WKZ w oddzielnym pozwoleniu.

## 6. Wpływ eksploatacji górniczej - nie dotyczy

### **III. UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI TECHNICZNE**

1. Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Debrzno o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak RiOŚ/3.5/7624/10 z dnia 11.06.2010,
2. Decyzja Starosty Człuchowskiego nr GiIE.6224-9/10 z dnia 09.09.2010 – pozwolenie wodno prawne na wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej do rzeki Debrzynki w km 23+790 i wprowadzenie nim oczyszczonych wód deszczowych i roztopowych z rejonu ul. Długiej w Debrznie.
3. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Człuchowie z dnia 18.08.2009,
4. Opinia ZUD nr Z/42/2010 z dnia 21.05.2010,
5. Oświadczenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku znak ZDW-5/dk/542/815/177/2010 z dnia 28.05.2010,
6. Warunki techniczne przebudowy, przełożenia sieci kanalizacyjnej i wodociągowej wydane przez Urząd Miasta i Gminy w Debrznie Zakład Wodociągów i Kanalizacji nr ZWiK/216/2009 z dnia 05.08.2009,
7. Dodatkowe warunki techniczne przebudowy, przełożenia sieci kanalizacyjnej i wodociągowej wydane przez Urząd Miasta i Gminy w Debrznie Zakład Wodociągów i Kanalizacji nr ZWiK/216/2009 z dnia 30.11.2009,
8. Wytyczne techniczne wydane przez Telekomunikację Polską nr STTNREDU/847/09 z dnia 21.09.2009,
9. Pismo Telekomunikacji Polskiej S.A. znak STTNREDU/351/10 z dnia 06.05.2010,
10. Uzgodnienie Energa Operator nr 248/2009 z dnia 30.07.2009,
11. Warunki odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych do rzeki Debrzynki z drogi zbiorczej w ciągu ul. Długiej w m. Debrzno, powiat Człuchów wydane przez Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, Terenowy Oddział w Człuchowie z dnia 23.06.2010
12. Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej Energi – Operator S.A. nr 10/P2/02574 z dnia 04.08.2010
13. Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Energi – Operator S.A nr 10/R2/02796 z dnia 18.08.2010
14. Informacja Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Poznaniu nr OPO-DSPOemw-543/776-10/693/2010 z dnia 14.07.2010

## **15. EWIDENCJA GRUNTÓW**

1. Ewidencja gruntów 1:500 – wyrys z mapy zasadniczej
2. Wyrys z mapy ewidencji 1:1000
3. Wypisy z ewidencji gruntów

## **16. MAPY ZASADNICZE**

## **17. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania 1:500